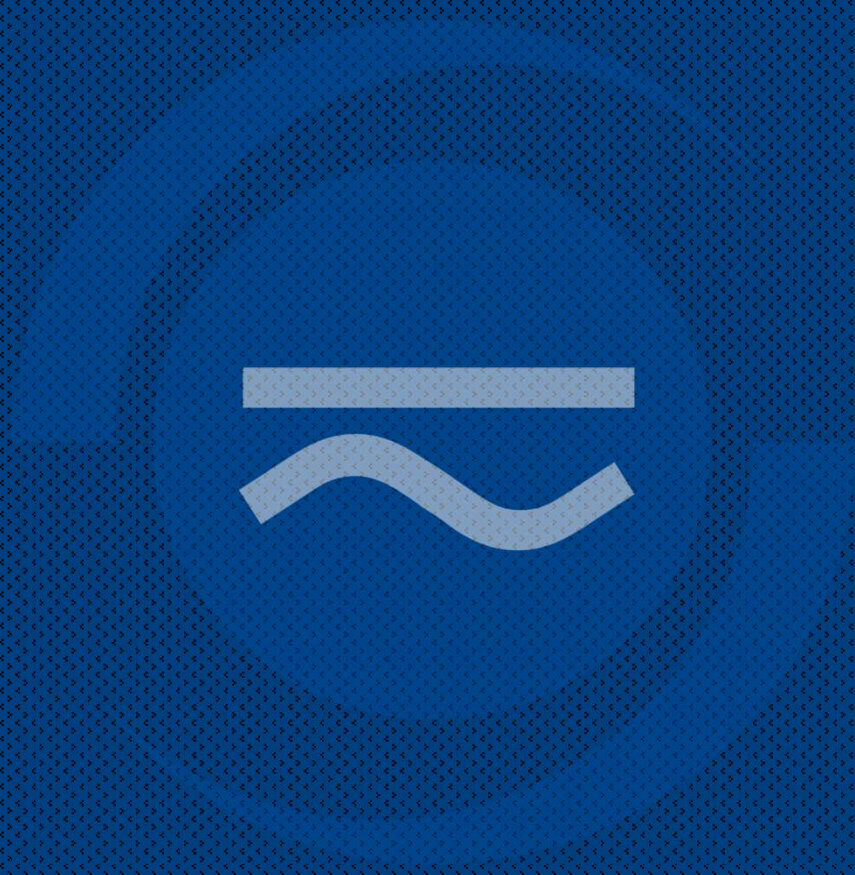
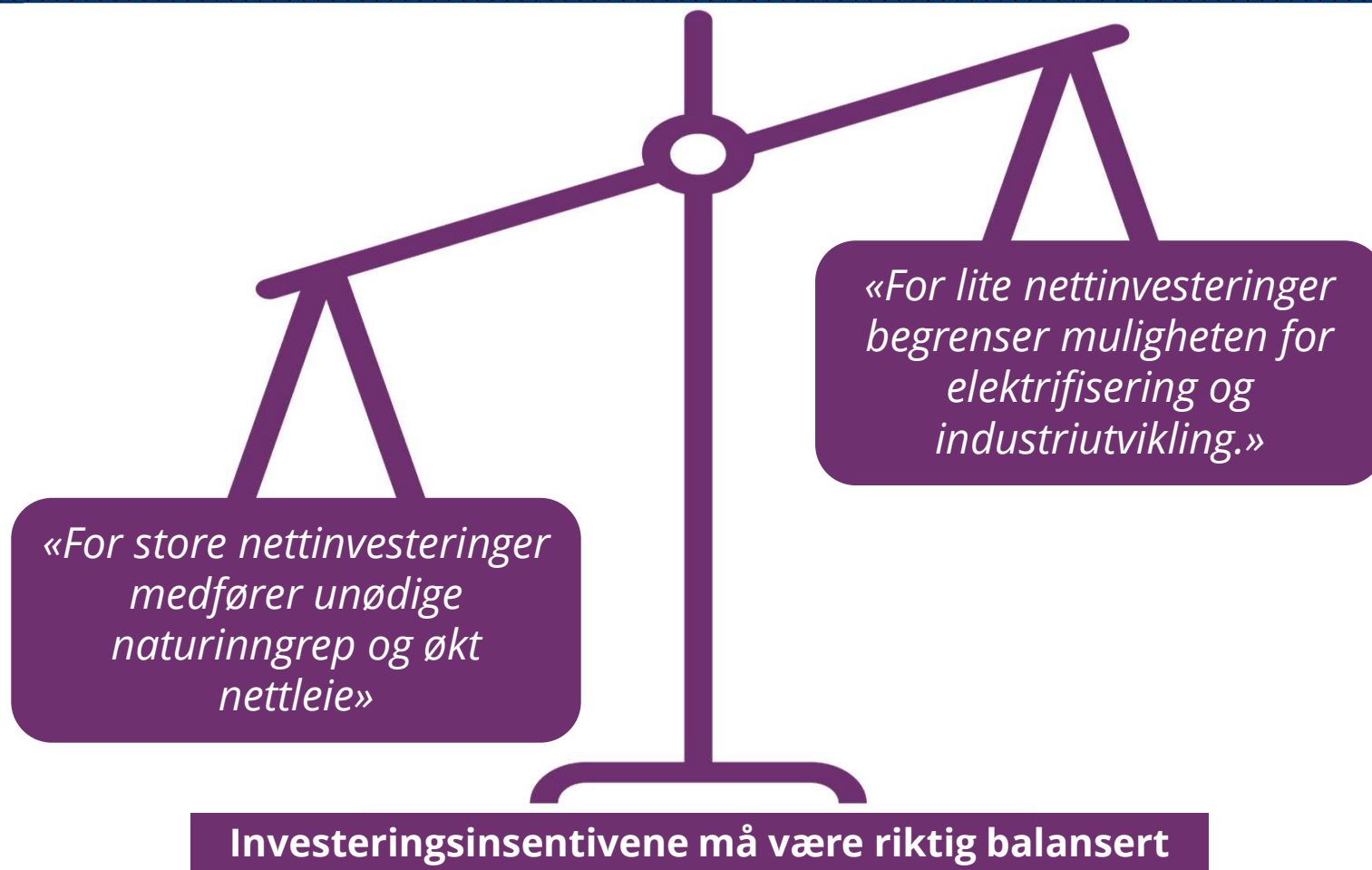


Finansielle incentiver for elektrifisering og grønn omstilling

Andreas Strømsheim-Aamodt, Fagsjef Næringspolitikk



Prinsipper for å ivareta en samfunnsøkonomisk utvikling av strømnettet i en tid med stor usikkerhet ved forbruksutviklingen



Ambisjon

Utfordring

Løsning

Samfunnet skal elektrifiseres

Elektrifisering krever nettkapasitet, og nettinvesteringer er dyrt

- Nettselskap søker å utsette nettinvesteringer
- Anleggsbidrag gjør prosjekter ulønnsomme
- Effekttariffer rammer særlig forbruk med lav brukstid (elektrisk transport)

Effektivitetsbasert IR

Insentiver til kostnadseffektivitet

Effekttariffer

Anleggsbidrag



Strømselskaper: – Elbillading kan knele strømnettet

SKIEN (NRK): Dersom mange nok lader elbilen hjemme samtidig, kan det bli trøbbel, mener el-selskaper. Og alle kan ikke få de kraftigste hjemmeladerne.



Gry Eirin Skjelbred
Journalist

Publisert 11. feb. 2018 kl. 09:06
Oppdatert 12. feb. 2018 kl. 06:12



Artikkelen er flere år gammel.

ELBILLADING: Folk vil lade mye og raskt. Men i framtida kan du kanskje ikke gjøre det hjemme.
FOTO: GRY EIRIN SKJELBRED / NRK

E24 | 11:52

Tips oss! E24+ Meny

Elbiler og elferger gjør at strømnettet må oppgraderes

Særlig elektriske ferger og landstrøm til skip krever nye nettinvesteringer.



DE NYE STRØMMÅLERNE

1,5 million elbiler sprenger strømnettet

Elbil-lading kan få hele strømnettet til å kollapse om få år.



I september 2018 var nesten halvparten av nyregistrerte biler i Norge en elbil. Om få år kan ladingen få hele strømnettet til å kollapse.

Morten Solli
VI MENN

Sist oppdatert 22/10 2018

Fare for trafikkork i strømnettet

Plassmangel gjør at vi må velge mellom flere master eller smartere strømbruk.

ELBILLADING I BORETTSLAG

Hva skjer når hele nabolaget får elbil?

Ikke et problem så langt, men borettslag kan bli nødt til å ta i bruk ny teknologi.

Anleggsbidraget er en stor barriere

Aftenposten | A-magasinet | Oslo | Sport | Meninger | Søk | Meny

Politikk | Elbil

Norske bensinstasjoner synes det er for dyrt å bygge hurtigladdere

Veien fra bensinstasjon til energistasjon er lang. Bensinstasjonene vegrer seg for å satse på hurtigladdere, fordi det krever store ulønnsomme investeringer.



Åse Bomann-Larsen i Circle K mener dagens ordning med anleggsbidrag gjør at risikoen ved å satse på utbygging av hurtigladdere er for stor. Foto: Olav Ølben

BATTERIFERGE

– Mister du konsesjonen etter 10 år, har du sponset neste fergeoperatør og den etter der

Vil at myndighetene skal bygge ut infrastruktur til batteriferges.



Basto II laster i Horten. Da strekningen ble lagt ut på anbud i fjor, ble det ikke gitt incentiver for å veige lav- eller multiteknologi. (Bilde: Tore Stensvold)

Enkelthusholdninger kan oppleve anleggsbidraget som urimelig

«Regelverket
smaker vondt»

Per Jæger,
Boligprodusentene



NRK Rogaland

TV Radio Tips oss!

Må sjølv betala for å få straum til huset

Nabolaget har straum, men likevel må eit ungt par ut med over 200.000 kroner for å få elektrisitet i huset dei vil byggja. – Regelverket smakar vondt, meiner Boligprodusentenes Forening.



Tomta kosta 213.000 kroner og huset skal kosta 2,5 millionar. For å få straum, må paret betala 210... [Vis mer](#)

Magnus Stokka Journalist
Mari Rollag Evensen Journalist

29. nov. 2017 kl. 17:40 – oppdatert 29. nov. 2017 kl. 18:18 Del

– Denne saka viser at når Lyse som monopolist på nettleige, kan leggja så høge kostnader på eit ungt par som ønskjer å stifta bu, må det vera eitt eller anna gale, seier administrerande direktør i Boligprodusentenes Forening, Per Jæger.

Strukturen på nettleien kan bremse elektrifiseringen

Aftenposten

Søk Q ☰

Norge | fornum

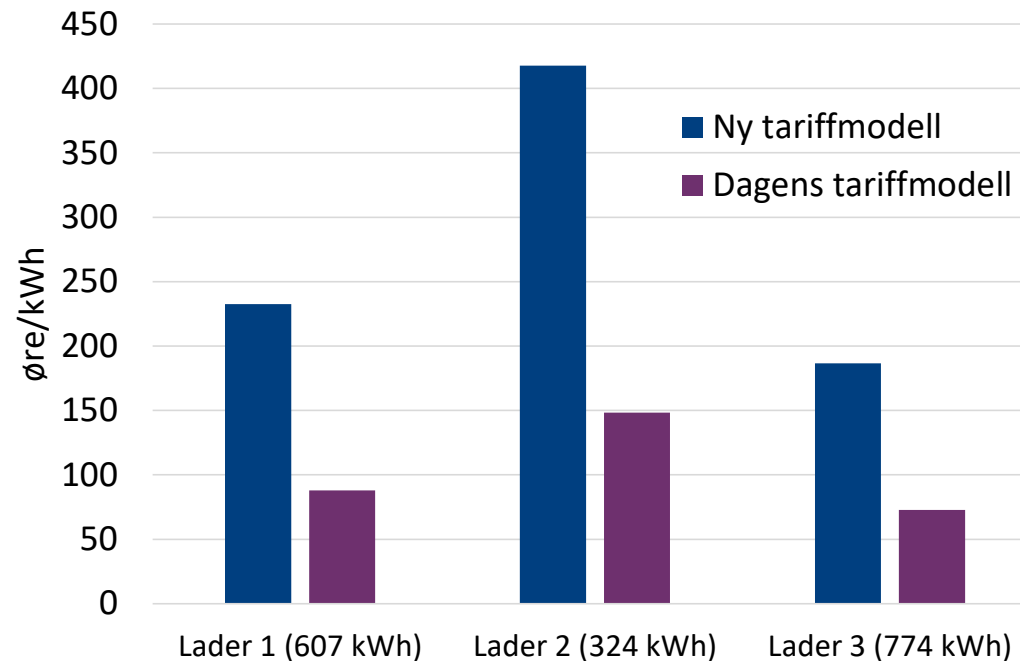
Elbileiere må i vinter betale opptil fire ganger så mye i nettleie for hurtiglading i distriktene som i byene

Elbilforeningen mener at høyere pris for hurtiglading i distriktene kan undergrave målet om at alle nye biler i 2025 skal være utslippsfrie. Nå vurderer NVE endringer.



Hurtiglading i Oslo sentrum er betydelig billigere enn i distriktene. Foto: Jan Tomas Espedal

Ny nettleie for tre «distriktsladere» i Viken basert på målt forbruk i oktober 2016



Enige om forslag til ny nettleie

I fjor krangla nettselskapene og forbrukerorganisasjonene så busta føyk om et nytt system for nettleie. Nå er de blitt enige og foreslår et litt enklere system.



Kjartan Rørslett
Journalist

Publisert 17. mars kl. 07:06
Oppdatert 17. mars kl. 11:48

En ny nettleie skal bidra til at vi utnytter kapasiteten i kraftnettet best mulig. Samtidig skal det også bidra til færre naturinngrep.

FOTO: MARIUS HELGE LARSEN / NTB

- Naturvernforbundet
- Zero
- Bellona
- WWF
- Greenpeace
- Norske Boligbyggelags Landsforbund (NBBL)
- Huseierne
- Norsk elbilforening
- NAF
- Nelfo, en landsforening i NHO
- Norsk Varmepumpeforening
- Elektroforeningen
- Byggevareindustriens Forening
- Solenergiklyngen
- Norsk solenergiforening
- Energi Norge
- Distriktsenergi
- Samfunnsbedriftene Energi
- Agder Energi Nett
- Arva
- BKK Nett
- Elinett
- Elvia
- Glitre Energi Nett
- Lnett
- Linea
- Mørenett
- Norgesnett
- Tensio

Våre budskap

1

Den økonomiske reguleringen bør ikke «straffe» selskaper har høy grad an elektrifisering i sitt område.

2

Ordningen for anleggsbidrag bør evalueres. Dagens ordning er stor barriere mot elektrifisering, samtidig som den oppmuntrer til «sløsing» av ledig kapasitet.

3

La oss få innføre «felles forslag til ny nettleiemodell».